**АДМИНИСТРАЦИЯ КУЛЫЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ВЯТСКОПОЛЯНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |
| --- |
| 24.05.2018 № \_\_46\_\_\_\_  с. Кулыги |
| **Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кулыжского сельского поселения**  **Вятскополянского района Кировской области**  **на период 2018 - 2028 годы** |

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Кулыжского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кулыжского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области на период 2018 - 2028 годы (Прилагается).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Кулыжского сельского поселения А.А.Хашимов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Кулыжского сельского поселения

от \_24.05.2018№ \_46

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры Кулыжского сельского поселения Вятскополянского**

**района Кировской области**

**на период 2018 - 2028 годы**

с. Кулыги, 2018

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Кулыжского сельского поселения разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кулыжского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области на период 2018- 2028 годы |
| Основания для разработки Программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Кулыжского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области |
| Разработчик Программы | Администрация Кулыжского сельского поселения Вятскополянского района Кировской области |
| Цели и задачи Программы | Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018- 2028 годы |
| Основные мероприятия Программы | 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры; 2. Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения; 3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями; |
| Объёмы и источники финансирования Программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт: Федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Вятскополянского района, бюджета Кулыжского сельского поселения, средств дорожных фондов, инвестиций и внебюджетных средств.  Объём финансирования Программы составляет  2 050 000 рублей. |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации**

**субъекта Российской Федерации.**

Муниципальное образование Кулыжское сельское поселение расположено на правом берегу реки Вятка в юго-западной части Вятскополянского района Кировской области.

Кулыжское сельское поселение граничит:

- на севере с Краснополянским городским поселением, Сосновским городским поселением Вятскополянского муниципального района Кировской области;

- на западе с Чекашевским сельским поселением Вятскополянского муниципального района Кировской области;

- на юге со Среднешунским сельским поселением Вятскополянского муниципального района Кировской области;

- на востоке с Усть-Люгинским сельским поселением Вятскополянского муниципального района Кировской области.

Территория Кулыжского сельского поселения занимает 94,47 кв.км.

В состав Кулыжского сельского поселения входит 5 населенных пунктов: с. Кулыги, д. Куршино, д. Пеньки, д. Старая Белогузка, д. Быз.

Расстояние до районного центра г. Вятские Поляны- 12 км.

**2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика**

**градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность**

**в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Человеческий ресурс является основой социально-экономического развития территории. Одна из проблем Кулыжского сельского поселения – демографическая проблема. Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы. Национальный состав населения разнообразен. На территории поселения проживают русские- 65,3%, татары- 15,2%, удмурты- 13,3%, марийцы- 2,9%, украинцы и другие национальности. По результатам всероссийской переписи населения 2010 года, на территории поселения проживало 1097 человек. Основная часть населения проживает в с. Кулыги с численностью жителей 758 человек, в д. Куршино проживает 305 человек, в д. Пеньки- 26 человек, в д. Быз- 6 человек, в д. Старая Белогузка- 2 человека. Социальный потенциал характеризует резервы поселения в сфере улучшения медецинского, бытового, культурного и жилищно-коммунального обслуживания населения на основе расширения номенклатуры и повышения качества услуг, повышения их доступности для широких слоев населения.

Кулыжское сельское поселение является составной частью экономической зоны муниципального образования Вятскополянский район. Основными отраслями экономики поселения являются агропромышленный комплекс, торговля и др. На территории Кулыжского сельского поселения предприятия, занимающиеся выпуском промышленной продукции, отсутствуют.

На территории поселения расположены: МКОУ СОШ с. Кулыги, Дом культуры с. Кулыги, Дом культуры д. Куршино, две библиотеки, два фельдшерско- акушерских пункта, предприятие общественного питания, почтовое отделение, отделение Сбербанка России, 5 магазинов, сельхозпредприятия: АПК «СОЮЗ», ООО «Согласие2», цех по разливу молока ООО «Куршино». В сфере торговли и в производстве продукции растениеводства представлен малый бизнес и предпринимательство. Сельское хозяйство является важным сектором рыночной экономики Кулыжского сельского поселения.

**2.3. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Внешние транспортно- экономические связи Кулыжского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Каркас автодорожной сети поселения формируют региональные и местные дороги общего пользования IV категории. Протяженность автодорог общего пользования с твердым покрытием в границах сельского поселения составляет 9,8 км. Автомобильные дороги являются своеобразной транспортной осью, связывающей территорию сельского поселения с соседними регионами, районным центром- г. Вятские Поляны и областным центром- г. Киров. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге общего пользования регионального значения «Вятские Поляны- Сосновка».

Таблица 1.

Автомобильные дороги, расположенные в границах Кулыжского сельского поселения (за пределами границ населенных пунктов)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Протяженность, км | Покрытие | Техническая категория |
| Автомобильные дороги общего пользования регионального значения | | | | |
| 1 | Вятские Поляны- Сосновка |  | асфальтовое | IV |
|  | ВСЕГО: |  |  |  |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения | | | | |
| 1 | Вятские Поляны-  Куршино |  | асфальтовое | IV |
| 2 | Вятские Поляны-  Кулыги |  | асфальтовое | IV |
| 3 | Куршино- Быз |  | грунтовое |  |
|  | ВСЕГО: |  |  |  |

Доступность транспортных услуг для широких слоев населения района позволяет свободно и беспрепятственно перемещаться, повышая мобильность населения, что положительно влияет на социальную активность, трудовой и творческий потенциал жителей, свободу предпринимательской деятельности.

Низкое качество дорог снижает инвестиционную привлекательность, как поселения, так и района в целом, сказывается на объеме грузоперевозок. Непринятие срочных мер по реконструкции дорог приведет к снижению объемов производства промышленных предприятий и как следствие – уменьшению налогооблагаемой базы. Реконструкция автомобильных дорог позволит снизить транспортную составляющую в себестоимости производимой продукции, поскольку в процессе транспортировки продукция теряет товарный вид, утрачивает потребительские свойства, что, в конечном итоге, снижает конкурентоспособность предприятий района. Сдерживающим фактором дальнейшего развития предприятий на сегодняшний день является неудовлетворительное качество автомобильных дорог.

Пассажирское транспортное обслуживание в поселении осуществляется ОАО «Краснополянская автоколонна».

Населенный пункт дер. Куршино имеет устойчивую автотранспортную связь с административным центром поселения с. Кулыги и районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами поселения.

Таблица 2.

Автомобильные дороги, расположенные в границах Кулыжского сельского поселения (в границах населенных пунктов)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование дороги (улицы) | адрес (местонахождение) | Протяженность, км | Покрытие | Техническая категория |
| 1 | 3 | 4 |  |  | 6 |
| 1 | Озерная | с. Кулыги | 1,0 | грунтовое | V категории |
| 2 | Средняя | с. Кулыги | 0,9 | щебеночное | V категории |
| 3 | Советская | с. Кулыги | 0,65 | асфальт | V категории |
| 4 | Новая | с. Кулыги | 0,8 | щебеночное | V категории |
| 5 | Заречная | с. Кулыги | 0,65 | щебеночное | V категории |
| 6 | 1пер. Средний | с. Кулыги | 0,14 | грунтовое | V категории |
| 7 | 2 пер. Средний | с. Кулыги | 0,28 | грунтовое | V категории |
| 8 | Школьная | с. Кулыги | 0,3 | щебеночное | V категории |
| 9 | Полевая | с. Кулыги | 0,8 | щебеночное | V категории |
| 10 | Большая | дер. Куршино | 0,9 | щебеночное | V категории |
| 11 | Малая | дер. Куршино | 1,0 | грунтовое | V категории |
| 21 | Новая | дер. Куршино | 0,6 | грунтовое | V категории |
| 13 | Советская | дер. Куршино | 0,5 | щебеночное | V категории |
| 14 | Полевая | дер. Куршино | 0,3 | грунтовое | V категории |
| 15 | Помяловская | дер. Куршино | 1,5 | асфальт | V категории |
| 16 | Береговая | дер. Пеньки | 1,0 | асфальт | V категории |
| 17 | Полевая | дер. Пеньки | 1,5 | грунтовое | V категории |
| 18 | Лесная 1 | дер.Быз | 0,7 | грунтовое | V категории |
| 19 | Лесная 2 | дер.Быз | 0,5 | грунтовое | V категории |
| 20 | Речная | дер. Старая Белогузка | 1,0 | грунтовое | V категории |
|  |  | ИТОГО: | 15,02 |  |  |

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

Запроектированная транспортная инфраструктура Кулыжского сельского поселения развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи.

В зонах перспективной жилой застройки с. Кулыги и д. Куршино местоположение улиц и дорог местного значения устанавливается проектами планировки в соответствии с условиями безопасного примыкания к магистральным улицам и дорогам, видом функциональной зоны, с учетом нормативных параметров улиц и дорог. Размер территорий, необходимых для обеспечения функционирования существующих и вновь строящихся улиц и дорог, определяется с учетом класса улицы и дороги, ожидаемой транспортной нагрузки, требований по обслуживанию застройки, с учетом необходимости прокладки инженерных коммуникаций, обеспечения водоотвода, защиты застройки от негативного воздействия транспорта, сложившихся границ землепользований.

В настоящее время остаётся серьезной проблемой низкий технический уровень дорог и улиц внутри населенных пунктов. Необходимое благоустройство требует больших вложений денежных средств.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Для обеспечения безопасности населения необходимо:

проведение регулярных обследований и мониторинга за техническими сооружениями – элементами транспортной и инженерной инфраструктур (мостами, газопроводами);

дополнительно создание базы данных предприятий, являющихся источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) и находящихся на территории населенных мест;

осуществление мониторинга за источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) в населенных пунктах поселения.

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Таблица 2.

1.Ремонт покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кулыжском сельском поселении.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название улицы | протяженность, км | Вид покрытия | Год проведения работ |
| 1 | ул.Озерная с. Кулыги | 1,0 | щебень | 2019 |
| 2 | ул.Полевая  дер. Куршино | 0,3 | щебень | 2020 |

1. **ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Вятскополянского района, бюджет Кулыжского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

**6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование, вид работ | Сроки реализации | | Стоимость работ,  тыс. руб. | Финансовые потребности по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | |
| начало | окончание | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2018 | 2028 | 2050 | 300 | 500 | 150 | 100 | 200 | 200 | 100 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 2. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в не границ населенных пунктов | 2018 | 2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |